

Функции на микропроцесорната алармена система SEAT

AS SEAT CAN

Алармената система се управлява посредством фабричното дистанционно управление(ДУ) на автомобила.

1. Включване- Алармената система не може да бъде включена чрез ДУ, ако контактния ключ е на положение "Контакт".

1.1. Включване - Чрез натискане на бутона на ДУ за заключване на автомобила. Алармената система издава звуков и светлинен сигнал. Задействането и от датчиците може да стане не по-рано от 2 сек, при подаване на командата за включване (ако е активна функцията "комфорт" това време е 20 сек.). Индикация за готовността на системата е мигането на светодиода.

- Байпасиране на зони (може да бъде разрешено или забранено програмно). Чрез байпасиране могат да бъдат избрани до три режима на охрана:

1. "пълна охрана"
2. изключени предупреждения от шок датчик и СВЧ датчик
3. напълно изключени шок датчик и СВЧ датчик, които се превключват с поредни натискания на бутона на ДУ

за заключване.

Ако при включване на системата, тя издаде програмирания звуков сигнал за включване, то избрания режим е "пълна охрана". При следващо натискане на бутона системата издава един кратък звуков и един къс светлинен сигнал (режим "без предупреждения"). При трето натискане на бутона се издават два къси светлинни сигнала (напълно изключени шок датчик и СВЧ датчик). При следващо натискане на бутона 1 се преминава към "пълна охрана" и т.н.

-двустепенно байпасиране(избира се програмно)-системата работи по описания по-горе начин

-едностепенно байпасиране(избира се програмно)-забранява се режима "без предупреждения"

1.2. Памет на режима на охрана (избира се програмно)

Ако опцията е разрешена, при изключване от охрана и последващо включване, тя работи в режима, който е бил активен преди изключването. Ако опцията е забранена, при изключване от охрана и последващо включване, тя ще работи в режим "пълна охрана".

1.3. Сигнализация за незатворена врата при команда за включване (избира се програмно)

- Ако при подаване на команда за включване е открита незатворена врата, системата издава три кратки звукови сигнала и запазва предишното си състояние (включена или изключена)

- При подаване на захранващото напрежение, алармената система изпълнява един алармен цикъл и преминава в режим на охрана, ако преди това е била в този режим (памет на състоянието).

- При подаване на команда за изключване, ако до 30 сек. не бъде отворена някоя от вратите на автомобила алармената система автоматично преминава във включено състояние - "самовключване" (опцията се избира програмно).

2. Изключване

Всички режими на работа на алармената система могат да бъдат изключени чрез натискане на бутона на фабричното ДУ за отключване на автомобила или чрез натискане и задържане за повече от 2 сек. на VALET бутона. Системата издава програмирания звуков сигнал за изключване + два светлинни сигнала ако не е била задействана и четири кратки звукови + четири светлинни, ако е била задействана. Във втория случай има и индикация от светодиода, за начина по който е била задействана, чрез серии от кратки мигания съответно:

- 1 път- от шок датчика;
- 2- от СВЧ датчика;
- 3- от бутони на врати или заден капак
- 4- от бутон на преден капак
- 5- от "+ ТРИГЕР"
- 6- от подаване на "Контакт",
- 7- от паника.

3. Задействане

Системата се задейства при подаване на сигнал от някой от включените към нея датчици, когато тя е във включено състояние. Алармения сигнал е с продължителност 17 сек. и може да бъде прекратен чрез натискане на бутона на ДУ за заключване или отключване. При натискане на бутона за заключване алармената система остава във включено състояние. При задействане на системата от сигнал за отворена врата или капак, ако този сигнал не отпадне в продължение на 8 алармени цикъла, съответния вход се игнорира до възстановяването му или превключване на режим чрез ДУ. При сработване на системата от шок или СВЧ датчик 8 пъти по време на охрана съответния датчик се игнорира до превключване на режима чрез ДУ.

4. Имобилайзер

Алармената система предлага вариант "Имобилайзер" на блокировката на запалването (опцията се избира програмно). Задействането на блокировката става автоматично при включването на системата или 17 сек. след изключване от "КОНТАКТ". Информация за състоянието на имобилайзера се дава посредством светодиода. Ако при изключена алармена система и завъртане на контактния ключ в положение "Контакт" светодиода свети, запалването е блокирано. При това положение деблокирането става с натискане бутона на ДУ за отключване, при което светодиода угасва и запалването е деблокирано.

5.Изход "Комфорт": Изхода е тип "отворен" колектор – 500mA. Активира се чрез задържане на бутона за заключване на ДУ за повече от 2 секунди. При изпълнение на горната процедура системата издава кратък звуков сигнал и изработва импулс с продължителност 20 сек.,ако контактния ключ не е в положение"Контакт" или "АСС".

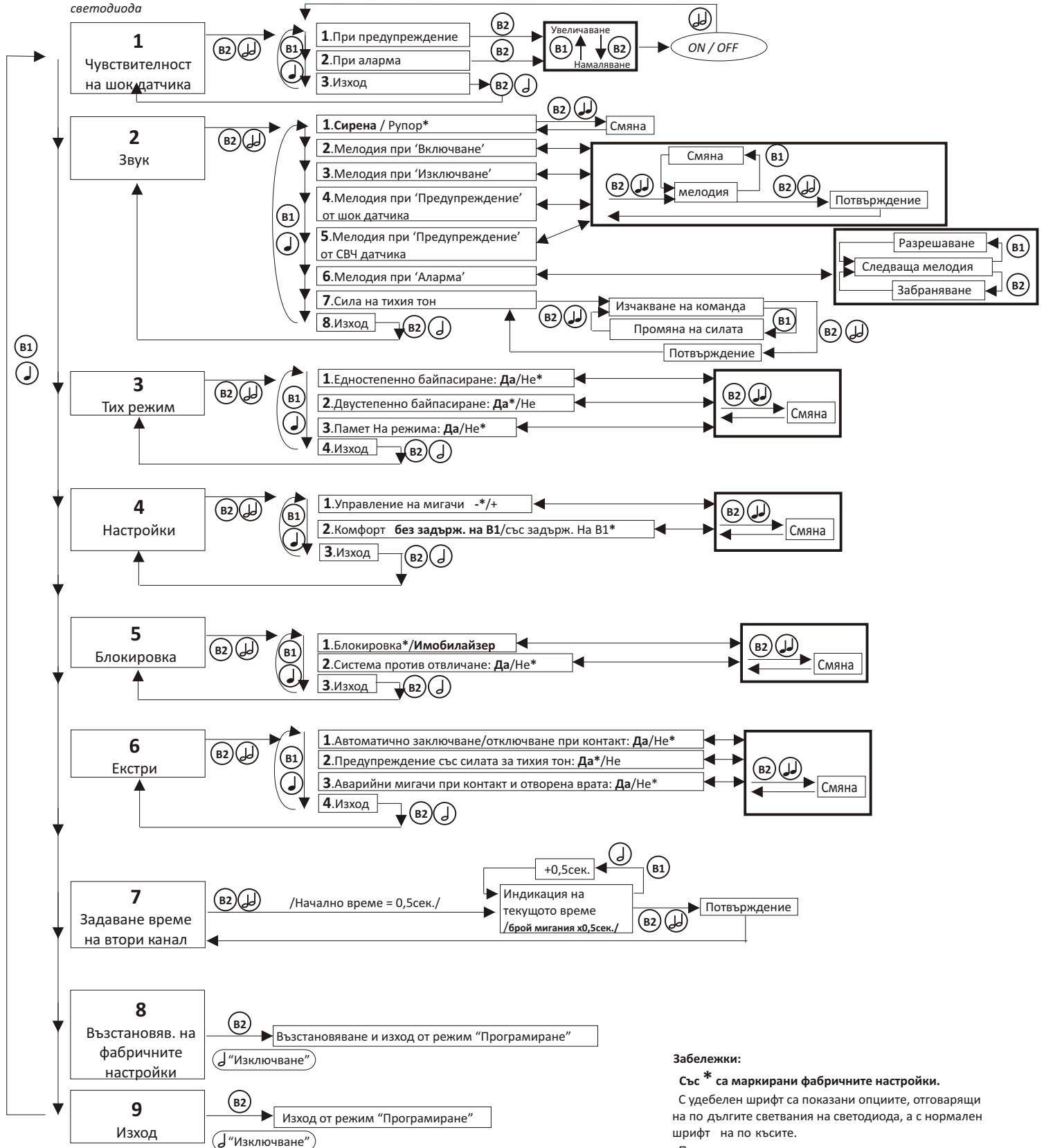
6. Изход "Pager" - Изхода е тип "отворен" колектор – 500mA. Активира се при задействане на алармата.

Основно меню

Индикация за номера на текущата позиция брой текущата позиция брой бързи мигания в серии на светодиода

Подменюта

Индикация за номера на текущата позиция брой текущата позиция брой бавни мигания в серии на светодиода



Забележки:

Със * са маркирани фабричните настройки.

С удебелен шрифт са показани опциите, отговарящи на по дългите светвания на светодиода, а с нормален шрифт на по късите.

При желание, сигналите от системата да се дават с чирпове вместо мелодии, превключете системата на "Сирена" и обратно на "Рупор" в меню "ЗВУК"!

ON / OFF - Подаване и изключване на "Контакт" (връщане към предходно меню)

⏪ - един къс сигнал

⏩ - два къси сигнала

⏪ - един дълъг сигнал

⏩ - два дълги сигнала

Програмируеми функции на алармената система

1. Програмиране на функциите.

- При изключена система, контактния ключ (КК) се поставя в положение "Контакт" или "АСС"
- При активирана блокировка на запалването ("Имобилайзер"), тя трябва да се деблокира. (вж. Т.7)
- Натискат се и се задържа VALET-бутона до светването на светодиода
- До 1 сек. след светването на светодиода, КК се връща в изходно положение при което системата издава продължителен звуков сигнал, а светодиода започва да мига с еднократни къси светвания, показвайки, че системата се намира в режим "Програмиране на функциите", главно меню, позиция 1 (Чувствителност на шок датчика). Избора и промяната на желаната функция става в съответствие с приложената Схема за програмиране.

– Последната позиция от всяко меню е "Изход", при избор на която се минава едно ниво назад спрямо текущото. Друг начин за връщане едно ниво назад е чрез подаване и изключване на "Контакта".

– Последната позиция от всяко меню е "Изход", при избор на която се минава едно ниво назад спрямо текущото. Друг начин за връщане едно ниво назад е чрез подаване и изключване на "Контакта".

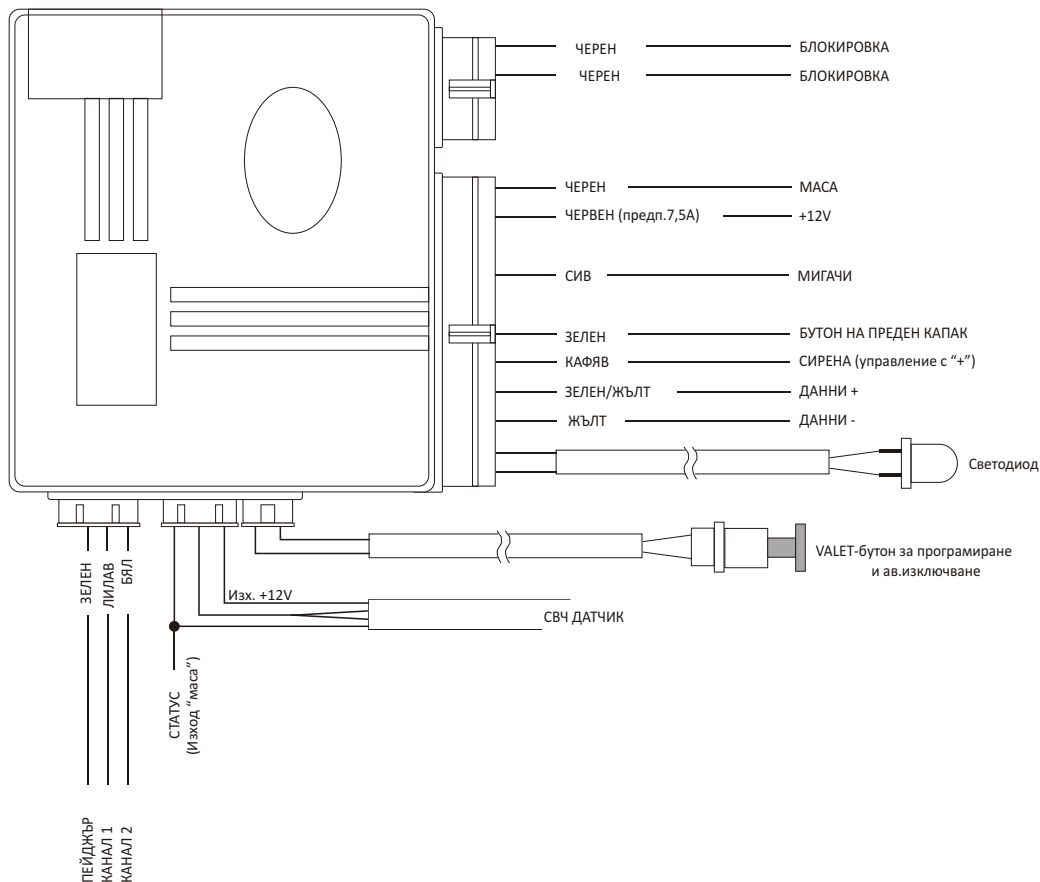
Забележка:

1) Със "*" са маркирани фабричните настройки;

2) С удебелен шрифт са показани опциите, съответстващи на по-дълги светвания на светодиода, а с нормален шрифт – на по-късите.

3) За излизане от режим "Програмиране на функциите" без записване на направените промени, натиснете VALET-бутона и задръжте докато системата издаде звуков сигнал "изключване".

4) По време на програмиране чувствителността на шок датчика, могат да се правят тестове с удари с ръка, при което системата издава звуков сигнал при сработване на зоната. Степените на регулиране на чувствителността са 16.



СТАТУС - Изход "маса" при включена аларма, тип "отворен" колектор ("маса"), максимален ток 200mA

Втори канал - Тип "отворен" колектор ("маса"), максимален ток 200mA

PAGER - Тип "отворен" колектор ("маса"), максимален ток 200mA

"Комфорт" - Тип "отворен" колектор ("маса"), максимален ток 200mA